

Pocztówka z dworcem | karta pracy

Wytnij zdjęcia, a następnie rozdaj uczestnikom i uczestniczkom zajęć. Poproś, aby wyobrazili sobie, że znajdują się w XIX wieku na dworcu warszawskim. Ich zadaniem jest napisanie kartki do rodziny, przyjaciół lub koleżanek z pozdrowieniami z Warszawy.

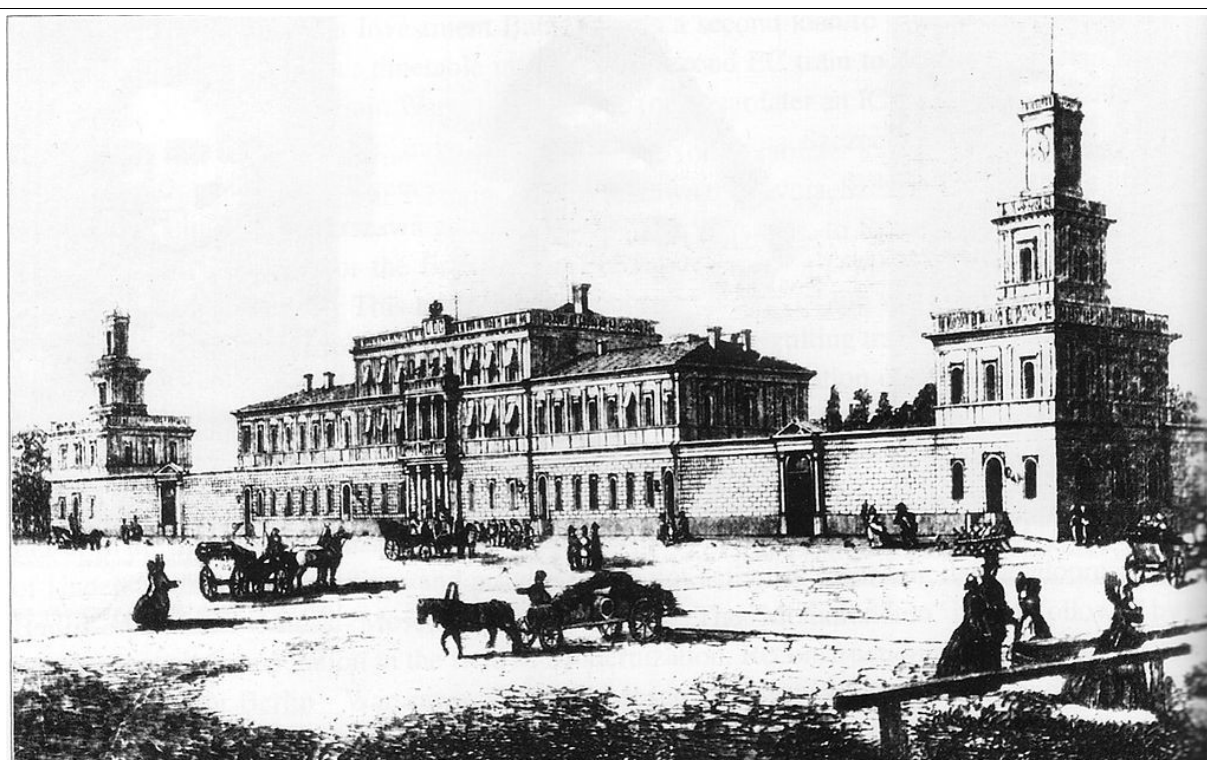
✂



„Dworzec kolei Warszawsko-Wiedeńskiej”. Licencja: Domena publiczna na podstawie Wikimedia Commons - https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Dworzec_kolei_Warszawsko-Wiedeńskiej_kj.jpg?uselang=pl



„Warszawa Dworzec Wiedeński” autorstwo nieznane. Licencja: Domena publiczna na podstawie Wikimedia Commons - https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Warszawa_Dworzec_Wiede%C5%84ski.jpg?uselang=pl



„Vienna rail station, Warsaw” autorstwo nieznane. Licencja: Domena publiczna na podstawie Wikimedia Commons - https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Vienna_rail_station,_Warsaw.jpg#/media/File:Vienna_rail_station,_Warsaw.jpg

ROZKŁAD JAZDY

POCIĄGÓW OSOBOWYCH

NA DRODZE ŻELAZNÉJ WARSZAWSKO-WIEDEŃSKIEJ

od dnia 15 września 1850 roku.

W kierunku od Warszawy.

POCIĄGI ODCHODZĄ:

W kierunku do Warszawy.

1. Do Granicy i Łowicza.	2. Do Granicy.	3. Do Łowicza.	4. Do Warszawy i Łowic.	5. Do Warszawy.	6. Do Warszawy.
z Warszawy o g. 7 30 rano	z Warszawy o g. 1 30 pól.	z Warszawy o g. 4 po.	Osoby jadące z Wrocławia, Berlina, Hamburga i t. d. po przedpiętniu nocy w Mysłowicach przybywają na ten pociąg do stacji Granica.	Osoby jadące z Wiednia lub z Wrocławia, toż wyjeżdżające z Krakowa o godzinie 10 rano, przybywają na ten pociąg do stacji Granica.	z Łowicza . . . o g. 7 15 rano
z Pruszkowa . . . 7 55	z Pruszkowa . . . 1 30	z Pruszkowa . . . 4 25 "	Osoby wyjeżdżające z Krakowa o godzinie 3 1/2 po południu przybywają do stacji Granica o godzinie 6 wieczór i następnym razem w dalszą udają się podróż.	z Granicy . . . o g. 5 po poł.	z Skierniewic . . . 8 5 "
z Grodziska . . . 8 25	z Pruszkowa . . . 1 55	z Brwinowa . . . 4 40 "	z Granicy . . . o g. 9 rano	z Ząbkowie . . . 5 20 "	z Radziwiłłowa . . . 9 0 "
z Rudy 8 55	z Rudy 2 25	z Grodziska . . . 5 "	ze Strzemi . . . 9 10 "	z Łanów 5 50 "	z Rudy 8 50 "
z Radziwiłłowa . . . 9 15	z Radziwiłłowa . . . 2 45	z Rudy 5 25 "	z Ząbkowie . . . 9 30 "	z Zawiercia . . . 6 5 "	z Grodziska . . . 9 15 "
Do Łowic. ze " 9 45	ze Skierniewic . . . 3 25	z Radziwiłłowa . . . 5 45 "	z Łanów 9 55 "	z Myszkowa . . . 6 20 "	z Brwinowa . . . 9 20 "
o Gran. (Skier. 9 50	z Pływi 3 50	z Skierniewic . . . 6 25 "	z Zawiercia . . . 10 5 "	z Poraja 6 55 "	z Pruszkowa . . . 9 45 "
z Pływi 10 15	z Rogowa 4 20	Przych. do Łow. . . 7	z Myszkowa . . . 10 20 "	Przych. do Częst. . . 7 30 "	Przych. do War. . . 10 10 "
z Rogowa 10 50	z Rokicin 4 55		z Poraja 10 55 "	nocuje.	
z Rokicin 11 20	z Bab (Małach) . . . 5 20		z Częstocho . . . 11 40 "	z Częstocho . . . o g. 6 30	
z Bab (Małach) . . . 11 50	z Piotrkowa 6 20		z Kłomnicy . . . 12 15 po poł.	z Kłomnicy . . . 7 5 "	
z Piotrkowa . . . 12 50 3/4	z Rozprz. 6 40		z Radomska . . . 12 35 "	z Radomska . . . 7 40 "	
z Gorkowic 1 30	z Gorkowic 7		z Myszkowa . . . 1 35 "	z Kamieńska . . . 8 5 "	
z Radomska 2 10	z Kamieńska 7 15		z Piotrkowa . . . 2 45 "	z Gorkowic . . . 8 20 "	
z Kłomnicy 2 45	z Radomska 7 45		z Bab (Mał.) . . . 3 10 "	z Rozprz. 8 40 "	
z Częstocho 3 25	z Kłomnicy 8 15		z Rokicin 3 40 "	z Piotrkowa . . . 9 12 "	
z Poraja 4 5	Przych. do Częst. . . 8 50		z Rogowa 4 15 "	z Bab (Mał.) . . . 9 25 "	
z Zawiercia 4 25	nocuje.		z Pływi 4 45 "	z Rokicin 10 10 "	
z Myszkowa 4 35	z Częstocho. o g. 8 15 rano		(z Łowicza) . . . 4 30 "	z Rogowa 10 45 "	
z Zawiercia 4 50	z Poraja 8 40		Do Łowic. ze " 6 25	z Pływi 11 10 "	
z Łanów 5 10	z Myszkowa 9 15		Do War. (Skier. 5 25	ze Skierniewic . . . 11 50 "	
z Ząbkowie 5 35	z Zawiercia 9 20		z Radziwiłłowa . . . 5 45 "	z Radziwiłłowa . . . 12 10 po p.	
z Strzemi 5 45	z Łanów 9 50		z Rudy 6 10 "	z Rudy 12 40 "	
Przych. do Gran. . . 6	z Ząbkowie 10 10		z Grodziska 6 25 "	z Grodziska 1 5 "	
Z granicy odchodzi pociąg o godzinie 7 wieczór do stacji pruskiej Mysłowice rano odchodzi pociąg dnia następnego o godzinie 9 1/2 rano, zabiera osoby udające się do Wrocławia, Berlina, Hamburga i t. d.	z Strzemi 10 25		z Pruszkowa 7 5 "	z Pruszkowa 1 25 "	
Osoby udające się do Krakowa nocują na stacji Granica, a następnym razem pociągiem odchozącym ze stacji tej o godzinie 7 rano i przychodzącym do Krakowa o godzinie 9 rano.	Przych. do Gran. . . 10 25		Przych. do War. . . 7 20 "	Przych. do War. . . 2 "	
	W związku z pociągami tym odchodzi ze stacji Granica pociąg o godz. 11 1/2 rano do Wiednia; Wrocławią; o godzinie 3 po południu do Krakowa.				
	Osoby pociągami temi udające się, przybywają do Krakowa o godzinie 5 1/2, po południu, do Wrocławia o godzinie 8 1/2 wieczór. Do Wiednia dnia następnego o godz. 8 rano.				

Dla przewozu towarów i wszelkich ciężarów, toż bydła, koni i innych zwierząt, urządzone są oddzielne towarowe pociągi. Powozy mogą być pociągami osobowymi przewożone, toż kćnie umieszczone w wagonach krytych.

„Warsaw-Vienna Railway – timetable 1850”. Licencja: Domena publiczna na podstawie Wikimedia Commons - [https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Warsaw--Vienna_Railway -- timetable 1850.gif#/media/File:Warsaw--Vienna_Railway -- timetable 1850.gif](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Warsaw--Vienna_Railway_-_timetable_1850.gif#/media/File:Warsaw--Vienna_Railway_-_timetable_1850.gif)